

## Vorgaben / Hilfestellungen

### Seifenkisten - Baubeschreibung

Lasst für den Bau einer Seifenkiste Eure Phantasie spielen. Da braucht Ihr Euch nicht an die Bauvorschriften unten bis ins Detail halten, es ist als Hinweis zu verstehen und grundsätzlich gilt:

**So sicher wie nötig, aber auf jeden Fall SAU-SCHNELL !!**

Es wird vor den Probeläufen und dem Rennen eine kurze technische Abnahme geben, die von der Rennleitung durchgeführt wird, getreu dem Prinzip mehr Augen sehen mehr als wenige .....

Die Abnahme kann am Renntag oder auch vorher ( *vielleicht sinnvoller??!!* ) erfolgen, wir stehen zur Verfügung.

Koordiniert wird dies von:

Fritz Jetter

0179 / 474 39 42

[rennleitung@seifenkistenrennen-fischlaken.de](mailto:rennleitung@seifenkistenrennen-fischlaken.de)

## **Allgemeines**

Personenanzahl: max. 2 Personen je Fahrzeug

Polsterung: Schutz an Einstiegsöffnung und an scharfen Kanten.

Gewicht: Seifenkiste = max. 40 kg, Mindestgewicht mit Fahrer auf der Vorderachse 50 %

Sicherheit: Zugelassener Ski – Helm, Fahrradhelm oder Motorradhelm mit geschlossenem Kinnriemen. Siehe auch im Register Reglement den Absatz „*Bekleidung*“.

## **Karosserie**

Form: Vorgegebene einfache Form, rechteckiger Querschnitt, in Breite und Höhe frei.

Konstruktion: Bug -und Heckaussteifung, Seitenteile, Deckplatte mit Einstieg, Rahmen und Spanten.

Material: Holz -oder Holzwerkstoff, Kunststoffspachtelmaterial, nicht splinterndes Holz (Pressspan o.ä.)

Hauptmaße: Länge zwischen 130 cm und 200 cm, Breite zwischen 45 cm und 120 cm, Höhe max. 70 cm, Achsenbreite min. 90 cm oder Fahrzeugbreite.

## **Fahrwerk**

Bodenplatte: Durchgehende Platte aus Holz - oder Holzwerkstoff min. 22 mm dick

Achsen: Achsen aus Stahl, 15 x 15 mm oder Ø 20 mm, stabile Achsaufhängung, keine Federung.

Räder: Räder aus Metall oder Kunststoff, max. Ø 40 cm

Lenkung: Lenkung über befestigten Lenker oder Lenkrad, keine losen Schnüre (wie auf den Bildern zu sehen ist...)

Bremse: Stempelbremse auf die Fahrbahn oder Reibbremse auf min. 2 Hinterräder

Essen Fischlaken, den 21. Mai 2024

- Die Rennleitung -